



Damas en bicicleta

Cómo vestir y normas de comportamiento

ESCRITO POR LA SEÑORITA F. J. ERSKINE

Traducción del inglés de José C. Vales

**SI ALGUNA VEZ HAS QUERIDO SABER
CÓMO MONTAR EN BICICLETA CON GRACIA,
O PROTEGER DE ESCALOFRÍOS
TUS PARTES VITALES, NO TIENES MÁS
QUE SEGUIR LEYENDO...**

«El coste inicial de una bicicleta es casi tan elevado como el de un poni.»

«¡Lana! Lana arriba y lana abajo, lana por todas partes; tal es el consenso deportivo al que han llegado tirios y troyanos en lo que a normas de saludable higiene ciclista se refiere.»

«Si la dama ciclista está nerviosa, o el cruce es complicado, como el de Regent Circus o la rotonda del Marble Arch, lo más inteligente —si no lo más decoroso— es que una se tire de la bicicleta y cruce andando.»

«Un huevo batido en la leche, al que añadiremos una buena cucharadita de whisky, resulta un magnífico reconstituyente para la ciclista que ha perdido súbitamente sus fuerzas.»

«Ir acompañada cuando se hacen excursiones constituye una certera salvaguardia contra las molestias ocasionadas por los vagabundos.»

«Hay que decir que muchas de las cosas que decía la señorita Erskine siguen siendo relevantes hoy en día. Si alguna vez has querido saber cómo montar en bicicleta con gracia, o proteger de escalofríos tus partes vitales, no tienes más que seguir leyendo...»

(The Simple Things)

EL PANTEÓN PORTÁTIL DE IMPEDIMENTA

TAPA DURA

13 X 20 CM

ISBN: 978-84-15979-33-3

112 PÁGINAS

PVP: 14,95 €

Publicada originalmente en 1897, estamos ante una de las primeras guías para mujeres ciclistas de la época victoriana. Un manual impagable que sirvió para instruir, aconsejar y modelar a las primeras generaciones de arriesgadas amazonas del pedal, incluyendo la selección de la bicicleta adecuada a las damas de la buena sociedad, su atuendo y complementos, la elección de la comida y la bebida más convenientes para tomar durante el viaje, y hasta la organización de divertidas gymkhanas ciclistas en su jardín. Además de afrontar la espinosa y controvertida cuestión de si montar en bicicleta constituía una actividad apropiada para las mujeres. Un libro revolucionario que es el espíritu de una época en que montar en bicicleta constituía una actividad naciente para las féminas más modernas y temerarias del Imperio.